

Natur

J.nr.

Ref.

Oktober 2010

Baggrundsnotat til annoncerunde i 2010 for miljøteknologisk handlingsplan – Ballastvand

FN's Søfartsorganisations (IMO) ballastvandkonvention er en global konvention, der forventes at træde i kraft om relativt kort tid. Det sker, når 30 lande med tilsammen 35 % af verdenshandelsflådes bruttotonnage har ratificeret. Danmark arbejder på at ratificere i løbet af 2011. Konventionen søger at begrænse indførslen af invasive arter med skibes ballastvand, og reglerne herfor udarbejdes af IMO's Miljøkomité (MEPC).

Teknologiudviklingen er i gang og et globalt markedet er ved at opstå, som forventes at vokse frem mod 2020 og falde igen herefter.

FN's Søfartsorganisation (IMO) har i gennem en årrække udviklet ballastvandkonventionen. Udviklingen sker forsat i IMO's Miljøkomités (MEPC's) regi, som har skibes miljøpåvirkning som sit arbejdsområde. Nærmere oplysninger om MEPC og ballastvandkonventionen findes på www.imo.org under "Marine Environment".

"D-2 kravene" er en af standard for behandling af ballastvand.

Det er minimumskrav og bl.a. visse stater i USA kan forventes at kræve en yderligere rensning.

Konventionsteksten på dansk:

1. Skibe som behandler ballastvand i overensstemmelse med denne regel, skal udtømme mindre end 10 levedygtige organismer pr. kubikmeter større end eller lig 50 mikrometer i mindstemål og mindre end 10 levedygtige organismer pr. milliliter mindre end 50 mikrometer i mindstemål, og udtømningen af indikatormikrober skal ikke overstige de i nr. 2 fastsatte koncentrationer.
2. Indikatormikrober, som standarder for menneskelig sundhed, (der henvises til konventionsteksten).

Systemer til behandling af ballastvand - "rense systemer"

Hvis man påtænker at designe eller konstruere et system skal man være opmærksom på, at det er en kompliceret proces, som tager nogle år. Der er allerede systemer under udvikling og produktion. Det er internationale guidelines inden for området, som skal ligge til grund for en godkendelse - jf. MEPC's Guideline nr. 8 og 9, samt guideline nr. 10 om prototyper. Guidelines skal følges for at opnå typegodkendelse. Tilskud kan også gives til test og fx bistand fra konsulenter/ klassifikationselskaber til dokumentation før en godkendelse.

Fiskeskibe, der anvender ballastvand til opbevaring af fisk i nedkølede tanke (RSW- tanke), kan have vanskeligt ved at efterleve konventionens regler. Sådanne skibe anvendes i flere lande. Der kan søges tilskud til udvikling af løsningsmuligheder, til denne type ballasttanke.

Modtageanlæg på land - eventuelt mobile "container"- på skib / lastvogn e.l.

Konventionen åbner mulighed for, at skibe kan aflevere ubehandlet ballastvand til modtageanlæg. Modtageanlæg skal opfylde samme krav til udtømning af ballastvand som skibe. Skibe kan af flere

årsager ønske udtømning af ballastvand til et modtageanlæg. Der er behov for at få undersøgt praktiske udfordringer med modtageanlæg, herunder udvikling af design / metode, pris, kapacitet og driftsomkostninger. Et modtageanlæg skal indrettes og kunne drives jf. MEPC's guideline nr. 5. Der findes så vidt vides ikke sådanne anlæg endnu.

Prøvetagning og syn

Ved syn kan der være behov for en indikativ prøve, som på en hurtig og enkel måde kan indgå i en vejledning til skib og besætning i forbindelse med kontrol af ballastjournal og certifikat for skibes anlæg til behandling af ballastvand.

Til en egentlig kontrol af om krav til udtømning af ballastvand er overholdt, skal der udarbejdes en IMO-protokol for prøvetagning. Denne er endnu ikke udarbejdet. Prøvetagning efter IMO-protokol forventes at kræve bl.a. laboratoriefaciliteter jf. MEPC's guideline nr. 2.

Yderligere information ved By - og Landskabsstyrelsen, Ulrik Chr. Berggreen 7254 4829 / Morten Siersbæk 7254 4818.