

Baggrundsnotat til 1. annoncerunde om miljøeffektiv teknologi 2010 – fokus på luftforurening fra skibe

Igangværende projekter:

Miljøstyrelsen støtter i øjeblikket følgende miljøteknologiprojekter indenfor skibsfart:

1. Udvikling af partikelfiltre til skibe
2. Udvikling af standardiseret DeNOx katalysator til skibe (SCR teknologi)
3. Udvikling og test af vand/olieemulsion som brændstof til skibsmotorer
4. Test af SOx-reducerende skrubbeteknologi
5. Udvikling og test af "slide valves" (specielle brændstof indsprøjtningdyser).

Emissions målene med projekt 1 er partikler, med projekterne 2, 3 og 5 er det reduktion af NOx, og for projekt 4 er hovedmålet reduktion af SO2; men der forventes også en 50-70 procents reduktion af partikler.

Behov for ny teknologiudvikling

Miljøstyrelsen vil ved vurdering af nye projektforslag særligt prioritere teknologier (eller kombinationer af teknologier), der giver reduktion af både NOx, SOx og partikler.

Ligeledes vil teknologier, der reducerer emissionerne i kystnære områder og i havne være særligt interessante. Dette skyldes bl.a. en bekymring for, at nogle af de fremtidige teknologier potentielt ikke fungerer optimalt ved den lave belastning af motorerne, der ofte forekommer i disse områder.

Ved vurdering af projekterne lægges der desuden vægt på en gennemarbejdet ansøgning. Se vejledningen i ansøgningsskemaet.

Spørgsmål vedrørende ovenstående kan rettes til Flemming Bak, Miljøteknologi, tlf. 72 54 40 00, e-mail: fleba@mst.dk.